

Porte coulissante pour hangar d'avions

» Catégorie:

PORTE COULISSANTE POUR HANGAR D'AVION - Porte coulissante

» Description:

CONSTRUCTION DES PANNEAUX :

Panneau fabriqué à partir de profilés d'acier de structure. Le type de profilés est déterminé d'après la grandeur des panneaux, résistance aux pressions des vents ainsi que la résistance thermique requise. L'acier utilisé est conforme aux normes CSA G40.21, ASTM A-36 et 44W. Revêtement extérieur et intérieur au choix du client et isolation selon spécifications. Les chariots inférieurs sont munis de roues usinées en acier durci qualité 44W. Les roues auront 16 pouces de diam. (406mm) et 2 pouces (51mm) d'épaisseur et seront montées sur arbres d'acier laminé à froid de 2 pouces (51mm) de diamètre et roulements à billes scellées à paliers.

FENÊTRES ET PORTE PIÉTONNIÈRE :

Facultatives : Type et grandeur au choix du client.

RAILS AU PLANCHER :

La porte se déplace horizontalement sur des rails au plancher de type ASCE 30. Les rails seront soudés sur des supports ajustables espacés de 3 pieds - 0 pouces (914mm) maximum ancrés dans un caniveau. Après le nivellement des rails, le caniveau devra être rempli de béton.

RAILS DE GUIDAGE AU LINTEAU :

Les rails de guidage sont fabriqués à partir de poutrelles d'acier de structure dans laquelle les roues supérieures des panneaux s'engagent. Les rails de guidage sont fixés à la structure supérieure du bâtiment.

ROUES SUPÉRIEURES:

Les roues usinées sont fabriquées en acier durci de qualité 44W, montées sur arbres laminés à froid et roulements à billes. Le système de guidage supérieur est conçu pour répondre au fléchissement de la toiture tout en assurant l'engagement des panneaux dans ses rails.

ÉTANCHÉITÉ :

L'étanchéité au bas de la porte, aux joints verticaux entre les sections et aux

jambages ainsi qu'au linteau est assurée par des coupe-froid en néoprène renforcé et bande de néoprène à cellules fermées.

OPÉRATION :

L'opérateur électrique sera montée sur le premier panneau et sera muni d'un système de réduction à engrenage.

La porte sera opérée à partir d'un poste de commande à boutons-poussoirs.

En cas de panne électrique, la porte peut être opérée manuellement à l'aide d'une manivelle. Alimentation électrique par système «Festoon».

PEINTURE :

Couche d'apprêt antirouille avant livraison.

Peinture de finition disponible, au choix du client.

